



**Ministerul Economiei
și Infrastructurii
al Republicii Moldova**

Nr. 11-10273 din 11.10 2018



Autorităților Publice Locale

(conform listei)

Urmare a lansării Programului Guvernamental „Drumuri Bune 2 pentru Moldova”, Ministerul Economiei și Infrastructurii (MEI), inițiază procesul de colectare a propunerilor privind sectoarele de drum care urmează a fi incluse în proiect pentru anul 2019. Ținând cont de necesitatea consultării locuitorilor în teritoriu, inclusiv a transparenței în procesul de selectare a sectoarelor de drum, având ca scop acoperirea celor mai stringente necesități, solicităm respectuos, lansarea procesului de colectare a datelor pentru elaborarea proiectului Programului menționat.

Informația va fi colectată implicând în procesul decizional un număr reprezentativ a populației localității, ținând cont de cele 7 tipuri de intervenție propuse (anexă) în limita maximă a intervenției per Primărie, în sumă de 1,0 mil. lei, incluzând drumurile publice naționale și locale din intravilanul și extravilanul localităților respective.

În scopul omogenizării informației, precum și a cuantificării corecte a acesteia, Decizia consiliului local privind sectorul de drum identificat, inclusiv tipul de intervenție solicitat, se va transmite pentru centralizare către Autoritățile Publice Locale de nivelul II respective, care după procesarea acesteia, inclusiv cu responsabilii tehnici din teritoriu ai Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, vor transmite către MEI informația sistematizată.

Dat fiind termenii pentru elaborarea proiectului Programului se solicită prezentarea informației până la data de 30.11.2018 în adresa Autorităților Publice Locale de nivelul II respective.

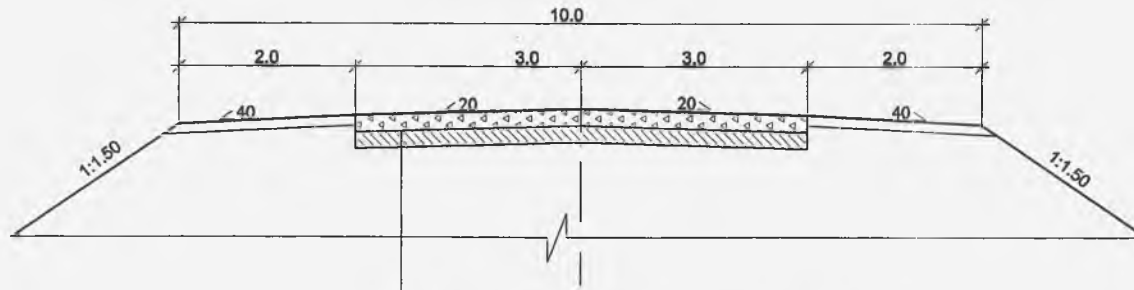
Ministru

Chiril GABURICI

Ex. Radu Rogovei
tel. 022 250 695

Secțiuni transversale tipice

Profil transversal Tip I

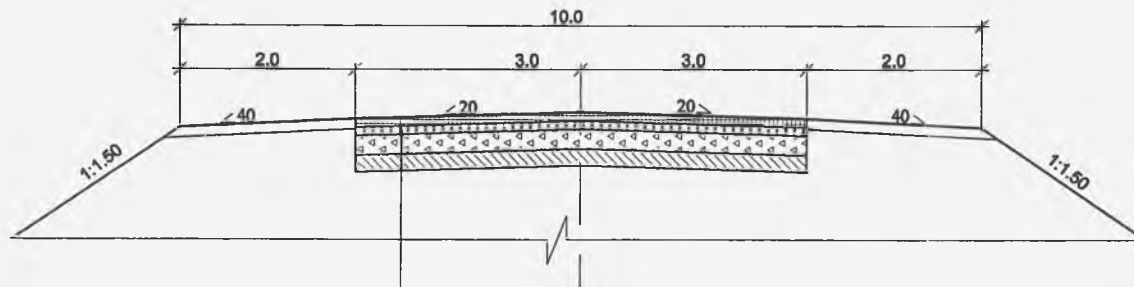


Piatră spartă M400 - 15 cm
 Îmbrăcămintea existentă din piatra sparta

Costul pentru 1 km (6000 m²)

Tip I	Nord	Centru	Sud
Cheltuieli directe, (lei)	328 378.305	434 407.70	543 970.55
Total cu TVA, (lei)	485 752.29	640 177.74	799 749.45

Profil transversal Tip II

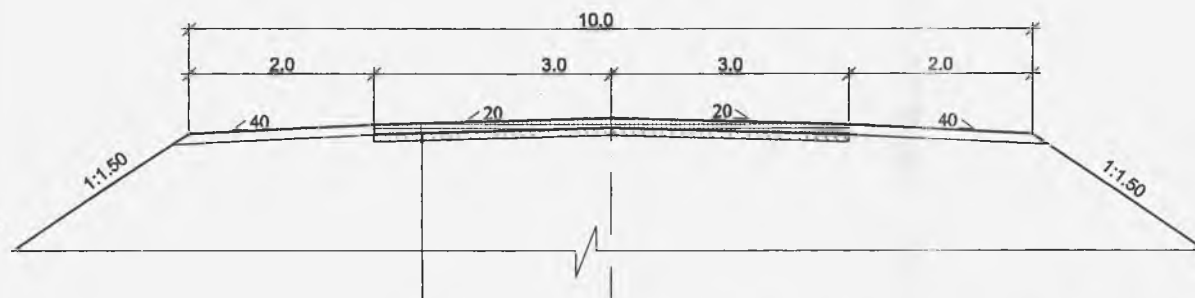


Beton asfaltic cu granulație fină dens SMBg-II/2.3, STB 1033:2008 - 4 cm
 Beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II, STB 1033:2008 - 5 cm
 Piatră spartă M400 - 12 cm
 Îmbrăcămintea existentă din piatra sparta > 16 cm

Costul pentru 1 km (6000 m²)

Tip II	Nord	Centru	Sud
Cheltuieli directe, (lei)	1 876 091.95	1 959 084.45	2 130 814.70
Total cu TVA, (lei)	2 760 006.37	2 880 879.97	3 130 994.77

Profil transversal Tip III actualizat

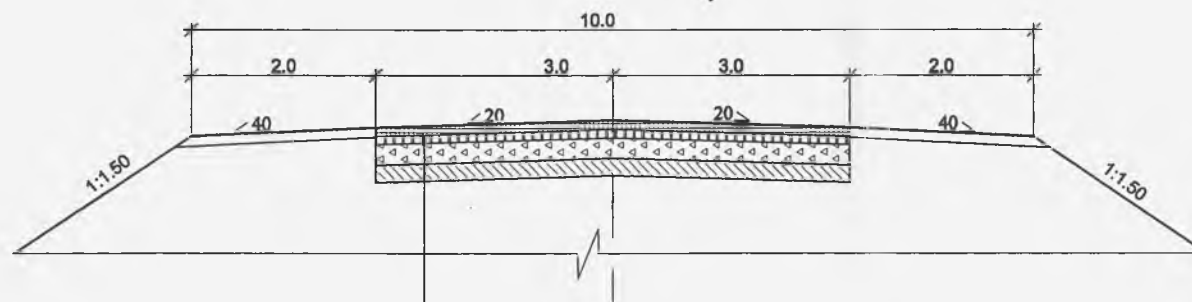


Beton asfaltic cu granulatie fină dens SMBg-II/2.3, STB 1033:2008	- 4 cm
Strat de egalizare 10% din suprafață	- 4 cm
Plombarea gropilor 5% din suprafață	
Îmbrăcămintea existentă din b/a	

Costul cu TVA, (lei)

Tip III actualizat	Nord	Centru	Sud
pentru 1 km (6000 m ²)	1 325 545.77	1 386 863.72	1 392 236.12
pentru 1 m ²	220.92	231.14	232.04

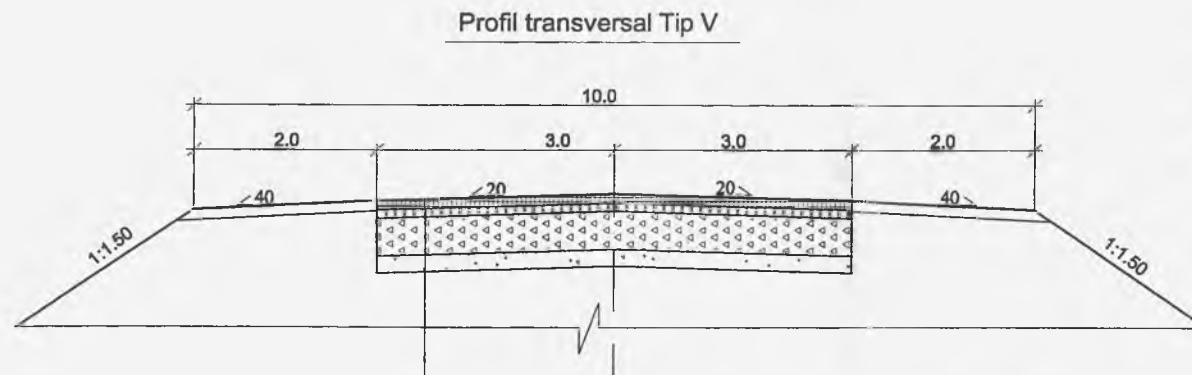
Profil transversal Tip IV



Beton asfaltic cu granulatie fină dens SMBg-II/2.3, STB 1033:2008	- 4 cm
Beton asfaltic cu granulatie mare poros SKPg-II, STB 1033:2008	- 5 cm
Piatră spartă M400	- 18 cm
Îmbrăcămintea existentă din piatra sparta	< 16 cm

Costul pentru 1 km (6000 m²)

Tip IV	Nord	Centru	Sud
Cheltuieli directe, (lei)	2 022 644.58	2 145 785.45	2 359 735.27
Total cu TVA, (lei)	2 978 908.99	3 158 256.29	3 469 861.35



Costul pentru 1 km (6000 m²)

Tip V	Nord	Centru	Sud
Cheltuieli directe, (lei)	2 846 955.07	2 938 417.77	3 297 792.21
Total cu TVA, (lei)	4 222 916.02	4 356 125.97	4 879 533.26

Beton asfaltic cu granulație fină dens SMBq-II/2.3, STB 1033:2008	- 4 cm
Beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II, STB 1033:2008	- 5 cm
Piatră spartă M400	- 28 cm
Nisip	- 10 cm

Decaparea îmbrăcămintei rutieră existente: beton asfaltic - 10 cm, piatra spartă - 20 cm; cu transportarea la distanța de 5 km.